

Projekt:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0671T w msc. Szewna
w km 0+825,24-1+617,60**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Powiat Ostrowiecki
Ul. Ilżecka 37
27-400 Ostrowiec Św.

Biuro projektowe:



„GENERICS” Maciej Baradziej
Ul. Złota 11
28-200 Staszów
Tel./fax. 0158643395
www.generics.pl
biuro@generics.pl

Branża:

ZBIORCZA

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	

Data:	Staszów, 10.2015		
-------	------------------	--	--

Część opisowa

1	Część informacyjno - ogólna.....	2
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	2
1.2	Nazwa inwestora.....	2
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	2
1.4	Podstawa Opracowania	2
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	2
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	2
2.1	Przedmiot opracowania.....	2
3	Lokalizacja inwestycji.....	2
3.1	Lokalizacja inwestycji.....	2
4	Stan istniejący.....	2
4.1	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4.2	Sieć komunikacji drogowej.....	3
5	Rozwiązania projektowe	3
5.1	Parametry techniczne	3
5.2	Obciążenie ruchem	3
6	Organizacja ruchu.....	4
6.1	Znaki pionowe.....	4
7	Zestawienie znaków	4

1 CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0671T” w msc. Szewna w km 0+825,24 -1+617,60 na działkach nr ewid. 44/9, 602, 856, 855, 854, 853, 852, 849, 848, 847/4, 847/3, 847/2, 846, 845, 844, 843/2, 344, 345, 346, 347, 348, 350, 349, 595, 600, 343/2 o długości 792,36m.

1.2 NAZWA INWESTORA

Powiat Ostrowiecki, ul. Ilżecka 37, 27-400 Ostrowiec Św.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

„GENERICs” Maciej Baradziej, ul. Złota 11, 28-200 Staszów.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Inwestora

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – 1994,
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych – 1994,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Dziennik Ustaw nr220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z załącznikami,

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0671T” w msc. Szewna w km 0+825,24 -1+617,60 na działkach nr ewid. 44/9, 602, 856, 855, 854, 853, 852, 849, 848, 847/4, 847/3, 847/2, 846, 845, 844, 843/2, 344, 345, 346, 347, 348, 350, 349, 595, 600, 343/2 o długości 792,36m.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowości Szewna, gm. Bodzechów obejmująca działki nr ewid. 44/9, 602, 856, 855, 854, 853, 852, 849, 848, 847/4, 847/3, 847/2, 846, 845, 844, 843/2, 344, 345, 346, 347, 348, 350, 349, 595, 600, 343/2.

- 44/9 – własność Powiat Ostrowiecki.
- 602, 856, 855, 854, 853, 852, 849, 848, 847/4, 847/3, 847/2, 846, 845, 844, 843/2, 344, 345, 346, 347, 348, 350, 349, 595, 600, 343/2 – działki osób prywatnych – władztwo z mocy ustawy Zarząd Dróg Powiat Ostrowiecki (Ustawa z dnia 13.października1998r Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną art. 73)

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Szewna na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat Ostrowiec Świętokrzyski. Droga powiatowa jest drogą prowadzącą ruch pomiędzy drogą wojewódzką 751 oraz drogą krajową nr 9. Aktualnie na terenie inwestycji droga posiada częściowo zniszczoną nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno asfaltowej oraz nowo wybudowaną kanalizację sanitarną. W miejscu wykonanej kanalizacji sanitarnej została położona nowa nawierzchnia.

Teren objęty granicą opracowania jest terenem płaskim z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Wzdłuż remontowanego odcinka drogi występuje obustronna zabudowa jednorodzinna z budynkami gospodarczymi.

4.2 SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Droga powiatowa jest drogą prowadzącą ruch pomiędzy drogą wojewódzką 751 oraz drogą krajową nr 9.

5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanej drogi

- Droga powiatowa w msc. Szewna
 - Klasa drogi - Z (1x2)
- Elementy przekroju poprzecznego
 - Szerokość jezdni - 5,50m
 - Ilość pasów ruchu - 2
 - Chodniki -2,0m
 - Odwodnienie - odwodnienie liniowe strona prawa
 - Pobocze - szer.80cm strona prawa

5.2 OBCIĄŻENIE RUCHEM

Projektowana droga stanowi ciąg komunikacyjny dla ruchu lokalnego związanego z zapewnieniem dojazdu mieszkańców do istniejących budynków mieszkalnych oraz stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzką 751 i drogą krajową nr 9.

6 ORGANIZACJA RUCHU

6.1 ZNAKI PIONOWE

Na drodze powiatowej nr 0617T w ramach projektu przewiduje się wykorzystanie istniejącego oznakowania drogowego. Dla znaków nowoprojektowanych przewiduje się zastosowanie znaków z folii odblaskowej II generacji. Lica nowych znaków drogowych – z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Słupki – $\phi 60$ z blachy ocynkowanej.

Na projektowanym odcinku drogi w ramach projektu przewiduje się nowoprojektowane znaki z folii odblaskowej II generacji. Lica nowych znaków drogowych – z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Słupki – $\phi 60$ z blachy ocynkowanej.

7 ZESTAWIENIE ZNAKÓW

ZNAKI PROJEKTOWANE DO USTAWIENIA – droga powiatowa nr 0617T

- ZNAKI PIONOWE – grupa wielkości średnie:
 - ✓ Znaki informacyjne „D”
 - D-1 – 2szt.
 - D-15 – 2szt.
 - ✓ Znaki ostrzegawcze „A”
 - A-7 – 1szt.

ZNAKI ISTNIEJĄCE – droga powiatowa nr 0617T

- ZNAKI PIONOWE
 - ✓ Znaki ostrzegawcze „A”
 - A-6a – 2szt.
 - ✓ Znaki informacyjne „D”
 - D-1 – 1szt.
 - ✓ Tabliczki do znaków drogowych „T”
 - T-6b – 1szt.

ZNAKI DO USUNIĘCIA – droga powiatowa nr 0617T

- ZNAKI PIONOWE
 - ✓ Znaki ostrzegawcze „A”
 - A-6a – 2szt.
 - ✓ Znaki informacyjne „D”
 - D-1 – 1szt.
 - ✓ Tabliczki do znaków drogowych „T”
 - T-6b – 1szt.

OZNAKOWANIE POZIOME ŁĄCZNIE:

- P-17 – linia przystankowa – 4,84m²

Część rysunkowa

Spis rysunków:

1. Rys.1 Projekt docelowej organizacji ruchu