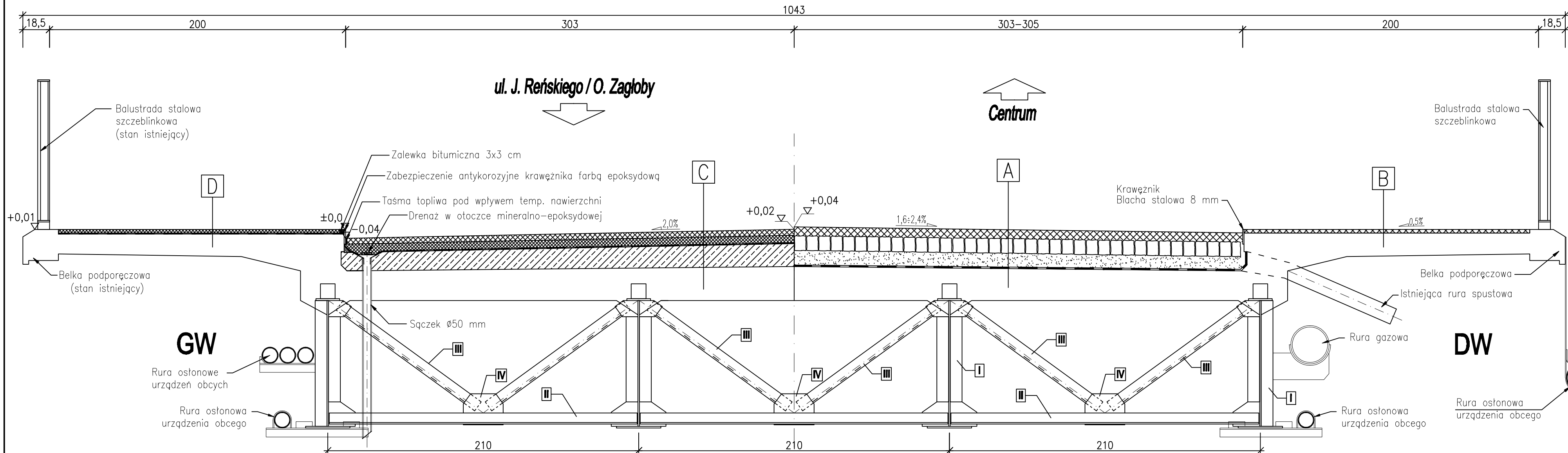


PRZEKROJE POPRZECZNE Skala 1:20

Przekrój poprzeczny - Stan projektowany

Przekrój poprzeczny - Stan istniejący



D
Nawierzchnia asfaltobetonowa gr. 3 cm – istniejąca
Izolacja papa bitumiczna – istniejąca
Płyta pomostu – istniejąca

C
W-wa scieralna AC8 gr.4 cm
W-wa wiążąca AC16 gr.5 cm
Izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm
Płyta wyr-spadkowa z betonu C25/30 gr.10-14 cm
Płyta pomostu – istniejąca

A
Nawierzchnia asfaltobetonowa gr.6 cm
Kostka granitowa gr.10 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr.5 cm
Beton ochronny gr.4 cm
Izolacja bitumiczna gr.1 cm
Płyta pomostu

B
Nawierzchnia asfaltobetonowa gr.3 cm
Izolacja papa bitumiczna
Płyta pomostu

ZAKRES ROBÓT:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni BA na jezdni
- Rozbiórka starej nawierzchni z kostki kamiennej
- Usunięcie podsyпки cementowo-piaskowej
- Rozbiórka betonu ochronnego
- Rozbiórka izolacji bitumicznej
- Naprawa mocowania blachy krawężnika zaprawami PCC
- Wykonanie korytka w nawierzchni chodnika szer. 3cm przy blasze krawężnika
- Osadzenie 8 nowych wpustów w miejscu istniejących
- Montaż nowych sączków odwadniających \varnothing 50 mm
- Wykonanie żelbetowej płyty wyrównawczo-spadkowej o gr. 10-14 cm
- Wykonanie podwyższenia ścianek zaplecnych umożliwiających prawidłowe oparcie bitumicznych przekryć dylatacyjnych
- Frezowanie nawierzchni jezdni po 15 m na obu dojazdach
- Wykonanie izolacji termozgrzewalnej o gr. 0,5 cm na płycie pomostu
- Wykonanie drenażu podłużnego i poprzecznych z geowłókniny
- Ułożenie w-wy wiążącej z AC8 gr.5 cm na moście i obu dojazdach
- Ułożenie w-wy scieralnej z AC16 gr.4 cm na moście i obu dojazdach
- Wykonanie zalewek bitumicznych 3x3 cm przy krawężnikach
- Wykonanie bitumicznych przekryć dylatacyjnych w jezdni i chodnikach
- Wykonanie bitumicznych przekryć dylatacyjnych 50/30x10 w jezdni i chodnikach o szerokości 50 cm
- Oczyszczenie łożysk stalowych
- Oczyszczenie dźwigarów (1,5m od końca belek), poprzecznic podporowych, zeber podporowych i blach węzłowych
- Zabezpieczenie antykorozyjne oczyszczonych elementów (1,5m od końca belek)
- Oczyszczenie i naprawa ubytków betonu na podporach pośrednich
- Wymiana elementów poprzecznic, których ubytki korazyjne przekraczają 30% przekroju poprzecznego
- Oczyszczenie i naprawa ubytków betonu spodu płyty pomostu w obrębie szczelin dylatacyjnych (do 1,0 m)

Uwaga: NA WSZYSTKICH PRZEKROJACH ŁOŻYSKOWYCH NALEŻY WYKONAĆ:
– piaskowanie elementów stalowych i łożysk (1,5 m od końca belek)
– wymianę blach zeber, blach węzłowych i kątowników stężeń o ubytkach > 30% przekroju
– zabezpieczenie antykorozyjne oczyszczonych elementów (1,5 m od końca belek)

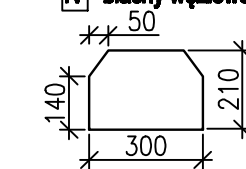
Zestawienie elementów do ewentualnej wymiany:

I- żebro podporowe bl. 80x80x10 mm; N=25% \times 4 \times 3=24szt.

II- stężenie poziome L 80x80x8 mm; dl. 208 cm; N=25% \times 3 \times 2 \times 3=5szt.

III- krzyżlice L 80x80x8 mm; dl. 120 cm; N=25% \times 6 \times 2 \times 3=9szt.

IV- blachy węzłowe 300x210x8 mm; N=25% \times 3 \times 2 \times 3=5szt.



Wymieniane elementy spawać spoinami pachwinowymi $\alpha=5$ mm

Inwestor: Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu, ul. Iżacka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Jednostka projektowa:

TARCPOL
ODDZIAŁ STARACHOWICE
Spółka z o.o.
27-200 Starachowice ul. Skłodowa 16
tel: (041) 273 24 30
fax: (041) 273 34 36
www.tarcopol.com.pl
e-mail: prostar@tarcopol.com.pl

Zamierzenie budowlane: Remont mostu na rzeczce Kamiennej w ciągu drogi powiatowej ulicy Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim (Droga nr 0684T)

Objekt budowlany: Most na rzeczce Kamiennej w ciągu drogi powiatowej ulicy Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim (Droga nr 0684T)

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

Branża: Mostowa

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Kalista	SWK004/P00M06	
Kierownik projektu:	mgr inż. Janusz Maślowski	KL-5086	
Asystent projektanta:	mgr inż. Kazimierz Piwowarczyk	---	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Łaskawy	SWK0149/P00M07	

Nr archiwalny: TP-68/TP-126/2012 (Or.032.233.2012)
Stadium: P.W.
Skala: 1:20
Data: 10.2012
Nr rys.-Ark.: 3